

**UCHWAŁA NR XXVIII/389/2026
RADY MIASTA KALISZA**

z dnia 30 kwietnia 2026 r.

w sprawie rozpatrzenia wniosku dotyczącego budowy przystanku kolejowego "Winiary Osiedle" oraz zmiany obsługi kolejowej dzielnicy Winiary

Na podstawie art. 18b ust. 1 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 1153 ze zm.) oraz art. 241 i art. 242 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wniosek dotyczący budowy przystanku kolejowego "Winiary Osiedle" oraz zmiany obsługi kolejowej dzielnicy Winiary pozostawia się bez rozpatrzenia ze względu na brak właściwości Rady Miasta Kalisza.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Kalisza.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący

Rady Miasta Kalisza

/.../

Sławomir Lasiecki

Uzasadnienie

Dnia 17 marca 2026 r. do Rady Miasta Kalisza wpłynął wniosek dotyczący budowy przystanku kolejowego "Winiary Osiedle" oraz zmiany obsługi kolejowej dzielnicy Winiary.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kalisza po szczegółowej analizie wniosku pozostawia go bez rozpatrzenia ze względu na brak właściwości Rady Miasta Kalisza.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kalisza uważa, iż koncepcja budowy nowej stacji kolejowej w bliższym sąsiedztwie osiedla Winiary (stacja „Winiary Osiedle”), przy jednoczesnym wykorzystaniu śladu istniejącej infrastruktury kolejowej i dawnej bocznicy, jest warta szerszego rozważenia. Słuszne są argumenty natury społecznej przytoczone we wniosku, iż zbliżenie stacji do zabudowań jest korzystne z perspektywy potencjalnych pasażerów, dla których skróciłaby się droga do stacji. Z drugiej strony należy pamiętać, że aktualna stacja jest wykorzystywana także przez mieszkańców osiedlonych na południe od niej, dlatego niewłaściwa byłaby jej ewentualna całkowita likwidacja. Jednocześnie Komisja nie jest w stanie ocenić kosztów oraz możliwości technicznych takiego rozwiązania, dlatego decyzja o inwestycji powinna zostać podjęta przez spółkę PKP PLK S.A.

Komisja rozpoznając wniosek stwierdza, że Rada Miasta nie jest organem właściwym do jego rozpatrzenia.

W związku z powyższym zasadne jest wywołanie niniejszej uchwały.

*Przewodnicząca
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Miasta Kalisza
/.../
Kamila Majewska*